



25-28 Şubat 2010

İstanbul Fuar Merkezi / İstanbul

01 Mart 2010, Pazartesi

MOTOSİKLET SEKTÖRÜ MOTOPLUS'TAN UMUTLU ÇIKTI

İkincisi düzenlenen Motoplus Fuarına, 2010 motosiklet sezonu yeni modelleri ve motosiklet akrobasisleri damgasını vurdu. Yeni modellerini bu fuarda görücüye çıkaran motosiklet firmaları, gördükleri ilgi, aldıkları siparişlerle 2010'a daha umutlu bakmaya başladılar

MotoPlus Motosiklet, Bisiklet ve Aksuarları Fuarı 25-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde ikinci kez düzenlendi. Sektörün profesyonelleri kadar motosiklet meraklılarının yoğun ilgisini gören fuar, motosiklet sektörüne umut dağıttı. Gördükleri ilgiden, sağladıkları iş bağlantılarından memnun kalan fuar katılımcıları, krizin yarattığı moral bozukluğundan MotoPlus Fuarı sayesinde kurtuldu. İstanbul Fuar Merkezi'nin 9, 10 ve 11. salonlarında düzenlenen fuarı 60.846 kişi ziyaret etti.

Dünya Fuar Yapım tarafından düzenlenen fuara, Motosiklet Endüstrisi Derneği MOTED'in yanı sıra motosiklet, bisiklet klüpleri ve dernekleri de katkı sağladı. Sektörün tek fuarı olma özelliğine sahip MotoPlus'ta motosiklet ve bisikletlerin yanı sıra kasklar, sürücü giysileri, gözlükler, montlar, eldivenler, botlar, çizmeler, lastikler, modifiye ve performans kitleri, özel yağlar ve katkı maddeleri, pek çok aksesuar ve ekipman da sergilendi.

Castrol Power 1 gösteri alanında Redbull sporcusu Dougie Lampkin

Trial dalında 12 defa Dünya Şampiyonu olan Dougie Lampkin Türkiye'de ilk defa MotoPlus fuarında gösteri yaptı. Freestyle dalında Robert Naumann ve Gökhan Durmuş, Stunt Dalında da Arif Razgatlıoğlu ve Toprak Razgatlıoğlu yaptıkları gösterilerle izleyenlere heyecan dolu dakikalar yaşattı. 32. Dakar Rallisi Şampiyonu Kemal Merkit'in kendi deneyimlerini anlattığı seminer büyük ilgi gördü

Büyük markalardan büyük yenilikler

Dünyanın en büyük motosiklet üreticilerinden Piaggio Group'un Türkiye Distribütörü Ferco Motor, Piaggio, Gilera ve Moto Guzzi markalarıyla MotoPlus 2010'da motor tutkunlarını ağırladı. Piaggio'nun yeni modellerinden 3, 2009 SuperBike'a Maxi Biaggi ile damgasını vuran Aprilia RSV4 ve Dakar 3. sü Aprilia RXV 4.5'u sergiledi.

Japon Honda VFR1200F, spor ve touring yeteneklerinin bir kombinasyonunu sergilerken Yamaha da YBR 125 ve Süper Tenere modelini Dünya'ya Türkiye'den tanıttı.

BMW Motosiklet, markanın ilk supersport modeli S 1000 RR, yeni görünümüyle R 1200 RT, geliştirilmiş teknolojisi ile R 1200 GS ve R 1200 GS Adventure modellerini ilk kez bu fuarda sergiledi.

Multistrada'da Ducati'nin çıkış noktası 4 motosikletin özelliğini 1 üründe birleştirerek hem spor, hem enduro, hem şehirçi hem de uzun yol için tek bir motosiklet üretmek üzere çalışıp en sonunda 1200 Multistrada'yı yaratmış.

Motosikletten monta sürpriz hediyeler

Ayrıca ziyaretçilere özel çekilişlerle 1 adet 2009 model Piaggio marka Vespa LX 151, 10 adet Hudson marka deri motosiklet montu talihlilerini bekliyor.

Fuar süresince motosiklet eğitimi

MotoPlus Fuarı süresince, motosiklet dünyasının profesyonelleri, eğitim ve sunumlar gerçekleştirdi. Vespa Academy'den Galip Toz ve Burçin Aydın, OMM'den Engin Balaban, Namık Kutlu, Serhat Kılavuz, Mert Volkan, Yiğit Güler, BMW Rider Academy'den Ümit Salkım, Ara Teori'den Rahmi Barutçu, EMOK'tan Hakan Erman, Emre Gümüş ve Şahin Şair, Kemal Merkit, Kutlu Torunlar, Kemal Berker, motosiklet tutkunlarına yeni ufuklar açtı.

Paris Dakar Rallisi Şampiyonu Kemal Merkit hayranlarıyla buluştu

Arjantin ve Şili topraklarında düzenlenen 32. Dakar Rallisi'nde Türkiye'yi temsil eden, genel klasmanda ilk 50 arasında yer alıp, mekanik destek almadan yarışanlar dalında birinci olan Kemal Merkit hayranlarıyla MotoPlus fuarında buluştu, imza dağıttı.

MotoPlus Fuarı'nın misyonu büyük

Bu yıl ikincisi düzenlenen MotoPlus Fuarı'na katılan motosiklet firmaları fuar sayesinde geleceğe yönelik umutlarını arttırırken, fuarın bu başarısıyla, yüklendiği misyonun da arttığını belirttiler. ÖTV'nin eski oran olan %8'e çekilmesi ile satışların 2006 yılı rakamlarına ulaşacağını, bunun da vergi gelirini iki kattan fazla arttırarak, 227.000.000 TL'ye ulaştıracağına dikkat çeken, motosiklet firmalarının temsilcileri, şunları söylediler: "Motoplus 2010, motosikletin doğal dinamizmi ile yüksek ilgi gören bir fuar olmasının yanı sıra, sektörün resmi otoritelerden beklentileri olan vergilerin kalıcı olarak indirilmesi, Karayolları Trafik Kanunu'nun motosikletlere öncelik verecek ve güvenliğini sağlayacak şekilde düzenlenmesi ile güvenlikle ilgili altyapı problemlerinin çözümlenmesi taleplerinin tekrar vurgulanacağı bir platform özelliği taşıyacak."